



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 25.09.2024 nr 8-1/24-003/16577-1

Meie 03.10.2024 nr 6-3/24/19849-2

**Seisukoht riigitee 1136 2.Vaida ühendustee km
0,59–1,69 asuva lõigu rekonstrueerimise
keskkonnamõju hindamise algatamise
vajalikkuse kohta**

Austatud Hans Keskrand

Esitasite¹ Keskkonnaametile keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 11 lg 2² ja ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks ehitusloa eelnõu ning seisukoha võtmiseks korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 1136 2.Vaida ühendustee km 0,59–1,69 asuva lõigu rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ eelnõu.

Menetluse esemeks olev ühendustee asub Harjumaal Rae vallas Vaidasoo külas. Projekti eesmärk on normidele ja Transpordiameti juhenditele vastav liiklusohutu juurdepääsu tagamine Peenra, Peenrapõllu ja Leppsalu kinnistute detailplaneeringu alale. Projektiga on ette nähtud riigitee laiendamine arendusalast tuleneva liikluse vastu võtmiseks, kergliiklusteede kavandamine (sh kergliiklusteede ühendused tõmbepunktide ja olemasoleva kergliiklustee taristuga), ohutud teeületuskohad.

Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) kohaselt (seisuga 03.10.2024) ei jää projektalale kaitseala, hoiuala, püsielupaika ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndit. Projektalale jääb osaliselt aga III kategooria kaitsealuste kahepaiksete leiukoht (KLO9133581).

Lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning teadaolevast informatsioonist, on Keskkonnaamet asjaomase asutusena seisukohal², et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju (KeHJS § 2² mõistes) ning keskkonnamõju hindamise algatamine ehitusloa menetluses ei ole eeldatavalt vajalik. Juhime tähelepanu järgnevale:

1. Projektalale jääb osaliselt III kategooria kaitsealuste kahepaiksete leiukoht (rändepeatuspaik/astmelaud), mida eelhinnangus käsitletud ei ole. Suurem osa kahepaiksete rändepeatuspaigast jääb rekonstrueeritava tee alast välja (Vaida viadukt) ja teelõigu ümberehitamine ei takista kahepaiksetel seal edaspidist liikumist.

¹ Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 25.09.2024 nr 6-3/24/19849 all.

² Seisukoht on antud Keskkonnaameti pädevusse jääva osas.

Enamik veekogud asuvad Vaida viadukti juures, kus tõenäoliselt kahepaiksete liikumine toimub ja kõrval asuva Tallinna-Tartu maantee liikluskoormuse tõttu ei lasse edasi Vaida alevi poole liikuda. Palume siiski eelhinnangut kahepaiksete osas täiendada ja asjaolu ka projekti seletuskirjas välja tuua.

2. Projektala lähedusse jääb pärandkultuuriobjekt Vennastekoguduse palvemaja (653:KUL:002), mida tegevus eelhinnangu kohaselt ei mõjuta. Asjaolu, et taristu ehitamisel tuleb võimaluse korral vältida pärandkultuuriobjekti kahjustamist, võiks siiski ka projekti seletuskirjas välja tuua.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Karin Sisask 5193 1960 (keskkonnakorraldus)
karin.sisask@keskkonnaamet.ee

Liset Takking 5341 6786 (loodushoid)
liset.takking@keskkonnaamet.ee